

Повторить в сто первый раз

стор. 2



Автобус не розкіш!..

стор. 3

www.tribune.kharkov.ua



ТРИБУНА трудящих

19 жовтня 2011 р.
Середа
№78
(8741)

Заснована 18 липня 1937 року | ГАЗЕТА ХАРКІВСЬКОГО РАЙОНУ ДЛЯ ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

Шановні іменинники

Мартинов Михайло Данилович — начальник Головного управління МВС України в Харківській області, депутат обласної ради;
Аніщенко Олександр Володимирович — міністр охорони здоров'я України
Хихля Борис Георгійович — ветеран місцевого самоврядування;
Бреус Володимир Вікторович — голова Близнюківської районної ради;
Чечельницький Сергій Георгійович — заступник директора департаменту — начальник управління містобудування та архітектури Департаменту містобудування, архітектури та земельних відносин Харківської міської ради, головний архітектор міста;
Ольховська Лідія Миколаївна — державний нотаріус Харківського району;
Холодний Олександр Миколайович — голова Валківської районної ради;
Сороколат Юрій Володимирович — директор Департаменту охорони здоров'я Харківської міської ради;
Канунникова Олександра Миколаївна — голова Лизогубівської сільської ради;
Ладигіна Олена Едуардівна — головний бухгалтер КП «Постачальник»;
Єжель Михайло Броніславович — міністр оборони України;
Давидова Людмила Іванівна — заступник голови Харківської обласної ради, депутат обласної ради!

Вітаємо вас із Днем народження та бажаємо міцного здоров'я, щедрої долі, благополуччя, творчого натхнення, сил і наснаги, успіхів у ваших справах!

Голова Харківської райдержадміністрації В. П. ЗБУКАР

Голова Харківської районної ради М. В. ТРЕТЯК

Про підсумки роботи КРУ в Харківській області у січні—вересні 2011 року

КРУ в Харківській області за 9 місяців 2011 року — виявило фінансових порушень на загальну суму 330,5 млн гривень по 695 об'єктах.

Протягом січня—вересня 2011 року — фахівцями КРУ в Харківській області перевірили фінансово-господарську діяльності та перевірки державних закупівель проведено на 723 об'єктах.

Із загальної кількості охоплених контролем об'єктів 508 або 70 відсотків — бюджетні установи та організації.

За звітний період обсяг охоплених ревізіями та перевірками загальнодержавних та комунальних фінансових і матеріальних ресурсів склав 50 млрд. гривень.

Фінансові порушення виявлені на 709 об'єктах, або на 98 відсотках перевірених.

Загальна сума виявлених фінансових порушень, що призвели до втрат фінансових і матеріальних ресурсів, склала 330,5 млн грн. по 695 об'єктах.

Вжитими заходами за наслідками ревізій відшкодовано у січні—вересні 2011 року втрат фінансових і матеріальних ресурсів на суму 215,1 млн грн., або 65 відсотків суми виявлених (з урахуванням усунення порушень, виявлених у попередніх роках).

Органам місцевої влади і самоврядування, керівникам об'єктів контролю та їх вищим органам за підсумками контрольних заходів направлено 1051 інформацію для прийняття управлінських рішень.

У звітному періоді до адміністративної відповідальності притягнуто 2408 осіб; до дисциплінарної та матеріальної — 856 осіб.

На розгляд правоохоронним органам передано 292 матеріали контрольних заходів, порушено 111 кримінальних справ.

Прес-служба КРУ в Харківській області

ЧОТИРИ АДРЕСИ НОВОГО МУЗЕЮ

Музей Слобожанської культури під відкритим небом планують створити в Харківській області. Там розміщуватимуться типові селянські архітектурні форми, помешкання, культові споруди, характерні для нашого краю. Кожний район Харківщини бажав би мати на своїй території цей унікальний туристичний об'єкт. Та, на думку культурологів, краєзнавців, істориків, мистецтвознавців, такий музей доречно було б створити саме в Харківському районі.



Дерев'яна церква в Яковлівці гармонійно впишеться в експозицію майбутнього музею

Цьому є ряд незаперечних причин: близькість до обласного центру, наявність цікавих історичних і живописних місць, гарне транспортне сполучення і т. д.

Музей слобожанської народної архітектури має всі шанси стати одним із найвідвідуваніших заповідників не лише Харківської області, а й України. З усієї Слобожанщини сюди звезуть не лише ексклюзивні старовинні експонати у вигляді старовинних садиб, хат, господарських приміщень, культових і громадських споруд, які до цього часу існують у найвіддаленіших куточках нашої області. Їх потрібно буде акуратно розібрати, перевезти на територію майбутнього музею і зібрати там у первісному вигляді.

Наш Харківський район має усі підстави претендувати на розміщення такого музею саме на своїй території. Щоб не бути голослівними, беремо на себе сміливість обгрунтовано назвати принаймні 4 можливі адреси для започаткування великого музейного комплексу Слобожанщини.

Адреса перша

Майбутній музей під відкритим небом повинен розташовуватися на екологічно чистій і дуже мальовничій території. На наш погляд, для цього найбільше підходить старовинне село Стрілеча на території Глибоцької громади. Це найвища точка Харківщини над рівнем моря, (221 м), має чисте, навіть цілюще повітря, незрівнянні краєвиди та вдосталь місця для спорудження етнографічного центру. Неподалік протікає річка Харків зі своїми заплавами, дібровами і очеретяними заростями (як відомо, саме очерет селяни використовували для будівництва дахів на своїх хатах).

Стрілеча — вотчина колишніх поміщиків Степанових, рід яких відомий своїми будівничими ініціативами та доброчинністю. В Стрілечій багато що нагадує про це. Існують навіть залишки знаменитого Верхо-Харківського Миколаївського жіночого монастиря, де до цього часу збереглося чимало цікавих з історичної точки зору споруд. Тобто вже зараз Стрілечу можна вважати справжнім музеєм під відкритим небом. Подальша його розбудова була б логічною.

Адреса друга

Липецький напрямок підказує ще одне унікальне з географічної та історичної точок зору місце — хутір Нескучне — Батьківщина знаменитого роду Бенуа-Серебрякових. Заочно це село відоме далеко за межами нашої країни, адже в Європі мешкає чимало родичів та шанувальників творчості представників родини Бенуа. Проте наочно побачити унікальне місце іноземці не можуть, бо в селі практично нічого не залишилося від колишнього маєтку, відсутня елементарна інфраструктура. Близько року тому на приміщенні місцевого клубу, за участю голови Харківської обласної ради Сергія Чернова та очільника Харківської райдержадміністрації Віталія Збукаря, відбулося урочисте відкриття меморіальної дошки художниці Зінаїди Серебрякової, яке викликало величезний резонанс на Харківщині. Доречно було б продовжити розвивати цю місцевість, створивши тут музей обласного рівня.

(Закінчення на 2-й стор.)

Офіційний сайт газети «Трибуна трудящих»: www.tribune.kharkov.ua

Оголошення

Інформація про отримання дозволу для ознайомлення з нею громадськості

Фактична адреса: Харківська область, Харківський район, с. Циркуни, вул. Кірова, буд. ¼

Юридична адреса: 61007, м. Харків, Орджонікідзевський район, вул. Миру, буд. 38

Територія ТОВ «АКВАПРО» розташована на одній площаді, має форму багатокутника та межує:

— північ, південь, схід — склади;

— захід — орні землі.

Найближчий житловий будинок знаходиться на відстані 150 м на південний захід від крайнього джерела викиду (джерело №1 — топкова, котел Колві — Термона «КТН-100СР»).

В атмосферу викидається оксиди азоту (в перерахунку на NO2) — 0,0258 т/рік, вуглецю оксид — 0,538514 т/рік, метан — 0,000336 т/рік, кремнію діоксид — 0,00191 т/рік, пил полістиролу — 0,00056 т/рік, пил поліпропилену — 0,5579 т/рік, магнію оксид — 0,00223 т/ рік, марганець та його сполуки — 0,00012 т/рік, стирол — 0,02412 т/рік, оцтова кислота — 0,5976 т/рік, заліза оксид — 0,001082 т/рік, алюмінію оксид — 0,0024 т/рік, вольфрамат натрію (в перерахунку на вольфраму оксид) — 0,00498 т/рік. Валовий викид — 1,75755 т/рік.

Вплив роботи підприємства на оточуючу атмосферу визначається на підставі аналізу результату розрахунків розсіювання забруднюючих речовин в приземному шарі атмосферного повітря, який показав, що перевищень ГДК на межі житлової забудови та межі нормативної по вмісту забруднюючих речовин немає.

Зауваження та пропозиції надсилати за адресою: 62441, с. Циркуни, вул. Кірова, 26, Циркунівська сільська рада.

Тел. 747-94-65.

О. М. УСАТИЙ, директор

Здоровье



Ольга ПОПОВА

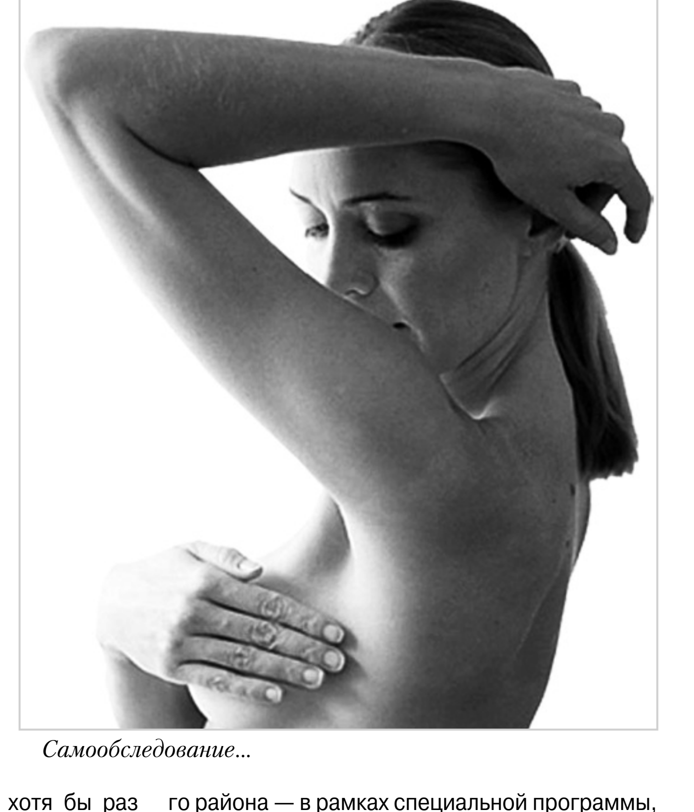
ПОВТОРИТЬ В СТО ПЕРВЫЙ РАЗ…

День борьбы с заболеванием раком молочной железы в нашей стране отмечается 20 октября. Указ об учреждении этой даты был подписан Президентом страны в 2005 году.

Рак молочной железы — проблема всех развитых стран, и 99% заболевших составляют женщины. Природа сурово наказывает нас за отход от традиционной роли — рожать, выкармливать и растить детей на протяжении всего детородного возраста. Однако не стоит считать, что это обязательное наказание, хотя в списке самых распространенных заболеваний эта хворь занимает одну из верхних строчек. И уж тем более глупо считать этот диагноз приговором — рак излечим.

Проблему рака груди не случайно считают социальной бедой: от рака умирают не потому что заболели, а потому что не лечились, потому что не обратились вовремя к врачу, потому что наплевательское отношение к своему здоровью — это одно из отрицательных, зато обязательных свойств нашего менталитета (и касается это не только рака).

В «сытой» Америке и благополучной Европе давно усвоили, что лучше ежеминутно тыкать женщин носом в необходимость проходить профилактическое обследование молочных желез, чем проводить дорогостоящие операции с не менее «золотыми» реабилитационными процедурами. И социальная реклама на предмет «сходи к маммологу» буквально кричит отовсюду, откуда это только возможно. Наверное, если бы нам поминутно напоминали об этой необходимости, мы бы тоже в конечном итоге обратились таки к доктору — чтоб, увидев в очередной раз на стене парикмахерской, аптеки или косметического салона плакат «Сходи к маммологу», поздравили себя с тем, что мы там уже побывали, и вдвойне порадовались, что у нас ничего страшного не обнаружено. Ибо, вовремя обратившись, можно обнаружить не самое страшное — либо доброкачественное новообразование, либо, если уж совсем не повезло, рак на начальной стадии, на которой он не представляет такой опасности, как его запущенная форма. И даже в этом случае опускать руки не стоит — за себя надо бороться.



Самообследование...

Наше здоровье — в наших руках. Проводить самообследование молочных желез (кто лучше самой женщины может заметить малейшие изменения в груди?), хотя бы раз в год обращаться к гинекологу и маммологу — это должно быть как «отче наш» для каждой зрелой женщины, да и для молодой тоже — увы, заболевания молочных желез резко «помолодели», и рак в том числе.



... и медицинское обследование

Любую болезнь проще предупредить, чем лечить — это прописная истина, — говорит главврач Мерефянской ЦРБ Виктор Чеверда. — Рак молочной железы в списке онкозаболеваний лидирует, и в руках самих женщин изменить эту печальную статистику. И в первую очередь, надо не лениться и уж тем более не бояться посещать врача, даже если к этому нет видимых предпосылок. К слову, хочу обрадовать жительниц нашего района — в рамках специальной программы, при содействии губернатора Михаила Добкина областным управлением здравоохранения нам был поставлен маммограф, который уже в скором времени будет установлен в Песочинской больнице. Буквально несколько дней назад мы получили оборудование, скоро будут начаты работы над его установкой, затем будет проведено тестирование аппаратуры, специалисты пройдут необходимое обучение. И у наших женщин появится возможность бесплатно проходить профилактическое обследование молочных желез — эта программа уже действует в Харькове…

Уже сто раз сказано, что профилактика — это первейшее условие успеха в борьбе с любым заболеванием. Но не лишне напомнить об этом и в сто первый раз. Давайте не лениться и не ждать, пока в больнице установят маммограф. И давайте не ждать пресловутого понедельника и уж тем более не ждать, когда появятся грозные признаки заболевания. А просто потратим свободный час и деньги не на посещение любимого парикмахера (хотя это тоже необходимо), а сходим к врачу. Этим самым мы отведем беду от себя и горе от своих близких, которым мы — мамы, дочери, жены, бабушки и сестры — так нужны.

ЧОТИРИ АДРЕСИ НОВОГО МУЗЕЮ

(Закінчення)

Адреса третя

Протягом кількох століть, за часів Київської Русі, територія Слобожанщини називалася так званим «диким полем». Це історичний факт. Так само на цій території уздовж річок Сіверський Донець, Уди, Мжа київськими князями було зведено чимало фортифікаційних укріплень і містфортець. Одне з міст носило назву Донець і згадується в древніх літописах. За переказами, саме в цьому місті переховувався від ворогів київський князь Ігор, який втік сюди з половецького полону. Літописне місце Донець, розкопки якого проводилися неодноразово, знаходиться зараз на території Харківського району і має статус заповідника. Зовсім не зайвою буде розбудова цього заповідника у якості музею слобожанської архітектури. Підвищений інтерес до історичного і туристичного об'єкту гарантований. До того ж поряд є необхідна інфраструктура: залізнична зупиночна платформа, добре автобусне сполучення, річка Уди…

Адреса четверта

Якщо говорити про майбутній слобожанський музей, подібний до київського музею древнього зодчества «Пирогово» під Києвом, то саме в селі Яковлівці можна було б створити таке диво. Місця тут надзвичайно гарні, рельєф — різноплановий, природа — самобутня. До того ж, Яковлівка розташована недалеко від Харкова, і від Мерефи, до неї зручно добиратися. Та головне, що тут вже є кілька цікавих архітектурних зразків. Зокрема, унікальна дерев'яна церква Симеона і Ганни, одна з небагатьох на Харківщині дерев'яних культових споруд, яка дуже гармонійно вписалася в цю місцину та вже стала своєрідною візитівкою рідного краю. Інші старовинні споруди музейного комплексу стануть доповненням духовної перлини Передмістя.

Безперечно, є й інші пропозиції щодо місця розташування майбутнього музею слобожанської архітектури. Але й названі чотири адреси говорять про перспективність започаткування цього проекту саме в Харківському районі.

Василь ЧИГРИН, фото Марії ЗАЙЦЕВОЇ

Думки і коментарі фахівців

Дмитро Кузнєцов, начальник Харківського обласного управління культури і туризму:

— Ми займаємся пошуком території, яка б мала відповідну інфраструктуру, на відстані 25-30 кілометрів від Харкова. Неподалік повинні бути електроживлення і водоймище, адже це створить комфорт. Створювати музей плануємо поступово протягом кількох років. Там можна буде проводити обласні ярмарки і фестивалі, залишаючи кожного разу усі зведені експозиційні споруди. А саму територію можна забудовувати теж поступово...

Валерій Берлін, мистецтвознавець:

— Особисто я палкий прихильник розбудови колишньої садиби знаменитої художниці Зінаїди Серебрякової в Нескучному. Там надзвичайно мальовничі місця, які не залишать байдужими туристів та відвідувачів майбутнього етноселища. Прив'язка до пам'ятного з історичної точки зору місця — це теж додатковий бонус для майбутнього музею, який зацікавить навіть зарубіжних поціновувачів мистецтва. Важливо й те, що місцева влада в особі Олексія Слабченка з великим бажанням сприятиме і допомагатиме створенню музею під відкритим небом.

Кирило Мизгін, кандидат історичних наук, науковий співробітник ХНАУ ім. В. Н. Каразіна:

— Харківський район взагалі унікальне місце, що найбільше підходить для створення подібного музею народної архітектури Слобожанщини. І не варто зациклюватися на архітектурних пам'ятках 200-300-літньої давнини. Важливо показати в такому музеї й зразки древньоруської культури, яких теж чимало в Передмісті. Чого варті залишки літописного міста Донець поблизу річки Уди між селищами Бабаї та Хорошеве. Доречно буде саме поблизу цього місця створювати музей слобожанської народної архітектури під відкритим небом, тим самим підкреслюючи зв'язок тисячоліть...



АВТОБУС НЕ РОЗКІШ!..

Василь ЧИГРИН,
фото Марії ЗАЙЦЕВОЇ

■ *Пасажирські перевезення*

Для десятків тисяч мешканців Харківського району автобус — це єдиний транспортний засіб, яким вони можуть користуватися. Проте далеко не всіх задовольняє якість обслуговування пасажирів на приміських маршрутах.

Проблеми пасажирських автобусних перевезень в районі наша газета торкалася не раз. На сьогодні в Передмісті існує близько 90 маршрутів автобусів та маршрутних таксі, якими щоденно користуються понад 60 тисяч мешканців району. У Харкові зараз є принаймні 4 крупні транспортні пересадочні вузли, до яких прив'язані приміські автомаршрути. Це, в основному, кінцеві станції метрополітену — «Холодна гора», «Пролетарська», «Героїв праці», «Проспект Гагаріна». Саме там знаходиться найбільше кінцевих зупинок приміських автобусів, де пасажири пересідають на метро, електропоїзди або міжміські автобуси.

— Для того, щоб встигнути на роботу до Харкова на 9 годину ранку, мені потрібно прокидатися о 4 годині, щоб встигнути на перший рейс маршрутки, яка рушає о пів на шосту, — розповідає мешканка Борисівки Антоніна Федорова. — Мені б підійшов другий вранішній рейс, та на нього практично не можна сісти. Автобус маленький, а бажаючих поїхати дуже багато. Не раз добиралася попуткою до Липців, щоб там сісти на автобус і нормально доїхати до Харкова. Хотілося, щоб автоперевізники якось регулювали маршрут, подаючи більш місткі автобуси, коли спостерігається найбільший пасажиропотік...



На автобусному терміналі біля станції метро «Холодна гора» є де розвернутися

Це типові скарги не лише на борисівську маршрутку, але й на автобуси на Тернову, Малу Рогань, Хорошеве, Нескучне, Лизогубівку та деякі інші віддалені населені пункти.

Далеко не всіх пасажирів задовольняє і якість приміського обслуговування. На це вказують телефонні дзвінки зі скаргами та листи наших читачів. Переповнені автобуси дуже дошкуляють пасажирам. Часто людей набивається, наче оселедців у бочці, що й продихнути важко. Люди обурюються, вважають себе обдуреними, ображеними і пригніченими водіями та автоперевізниками. Проте й у власників маршрутів є свої пояснення.

— Перш, ніж відкрити якийсь приміський маршрут, ми кілька місяців «обкатуємо» його, щоб перевірити пасажиропотоки, — розповідає керівник одного із найбільших перевізників ТОВ «Авто-Ові» Валерій Дробушко. — Там, де дійсно напружені пасажиропотоки, ми за розкладом значно частіше пускаємо туди автобуси більші за розміром. А для таких невеликих сіл, як Борисівка, Тернова, Нескучне вистачає й невеликих маршруток. На наш погляд, по 4 рейси до Борисівки і Нескучного і 5 до Тернової — цілком достатньо, адже це найменш перевантажені маршрути в Харківському районі...

А от Липці, Васищеве, Рогань, Мерефа, Буди, Стрілеча, Пісочин, Покотилівка та деякі інші великі населені пункти мають досить напружений графік руху, значно більшу кількість автобусів на маршрутах. У рейси туди виїздять великі комфортабельні автобуси ЛАЗ, «Мерседес», МАЗ, «Богдан»...

— Вже багато років ми обслуговуємо кілька приміських маршрутів південно-західного напрямку і вже встигли їх добре напрацювати, тому й збоїв та нарікань фактично маємо по-мінімуму, — каже керівник ПП «Мереф'янське АТП» Вадим Зибнєв. — Ми постійно проводимо роботу зі своїми водіями щодо чіткого дотримання графіків руху, ввічливого обслуговування, утримання в належному технічному й санітарному стані автобусів. На всі зауваження і критику пасажирів реагуємо миттєво і намагаємося одразу усувати виявлені недоліки.

Дійсно, автобусні маршрути в Мерефу, Селекційне, Південне чи Стрілечу можна вважати ледве не показовими в районі. Пасажири жаліються хіба що на високу вартість квитків на ці маршрути, адже віддати по 8-10 гривень в один бік — далеко не кожному пасажиру по кишені. А якщо хтось працює в місті і повинен двічі на день їзити туди-сюди протягом 20 днів на тиждень, то можна витратити чималу суму — у понад 400 гривень.

Але й перевізників зрозуміти можна. Бензин та запчастини дорожчають ледве не щотижня, а на маршрут потрібно випускати лише технічно підготовлені машини. Поновлювати автобусний парк теж досить дорого. Найдешевші російські «ГаЗелі» та «ПаЗи» — відповідно по 70 і 180 тисяч гривень за одиницю. За білоруський «МаЗ» потрібно заплатити не менше 250 тисяч гривень. Українські «Богдани» коштують вже 350-400 тисяч гривень, а великі львівські «ЛаЗи» варті не менше 1 мільйона гривень. Окупиться така машина не раніше, ніж через 6-8 років. Тому у приватних перевізників також вистачає проблем та головного болю.

Та як би там не було, а за останні кілька років автобусні перевезення в Харківському районі значно покращилися.

Враження та коментарі

Людмила Гришко, службовець, м. Харків:

— Нещодавно за службовими справами я повинна була поїхати в приміське село Лідне. Мені сказали, що автобус повинен відправлятися з терміналу на Холодній горі. Проте, поблукавши хвилин 20, я так і не знайшла свій автобус ні на «старому», ні на «новому» терміналі. Ніхто з пасажирів не міг підказати мені, де зупиняється цей автобус. І лише одна жінка припустила, що маршрутка, можливо, зупиняється на Комсомольському шосе. Ще 20 хвилин я витратила на те, щоб дійти до вказаного місця і дочекатися там своєї маршрутки. Усього ж я витратила близько години, щоб сісти в автобус і доїхати до не такого вже й віддаленого від Харкова населеного пункту. Оце так сервіс! Навіть не зрозуміло: для чого будувалися ці пасажирські термінали, коли там не хочуть ставати маршрутні автобуси?

Маким Мусєєв, директор КП «Харківпас»:

— Деякі маршруточники дійсно ігнорують пасажирський термінал на Холодній горі, роблячи свою кінцеву зупинку на навколишніх вулицях. Очевидно, їм не вигідно користуватися терміналом і показувати виручку, тому що таким чином вони приховують кількість своїх потенційних пасажирів. Проте ми боротимемося з любителями «тіньових» схем. Місто закуповує 300 автобусів, значна кількість яких використовуватиметься й на приміських маршрутах. Нещодавно введено в дію другу чергу пасажирського терміналу на Холодній горі. Комісію з Києва повністю задовольнив стан справ на платформах. Проте ми зіткнулися з проблемою дефіциту підсобних та допоміжних приміщень на терміналі, що не дозволяє присвоїти йому статус автостанції. Незабаром ми відкриємо там кімнати для відпочинку водіїв, матері і дитини, додаткові каси. Є необхідність обладнати стаціонарний туалет. Як би там не було, а такі пасажирські термінали виправдовують себе, особливо у приміських сполученнях. Тому незабаром подібні термінали з'являться біля станцій метрополітену «Героїв праці», «Спортивна», «Метробудівників», «Пролетарська» та поблизу вулиці Одеської.

Олена Кайдаш, пенсіонерка:

— Мене абсолютно не задовольняє культура обслуговування на приміських маршрутах. Водії грубі, невиховані, часто кричать на пасажирів, ображають їх. З пенсійним посвідченням взагалі важко проїхати безкоштовно, адже водії ледве не випихають із салона пільговиків. Я вже й скарги писала, й телефонувала керівникам автопідприємств-перевізників — результату ніякого. То що ж, нам, пенсіонерам, сидіти вдома й нікуди не їздити?..

Валерій Дробушко, керівник ТОВ «Авто-Ові»:

— Усі повинні розуміти, що робота у водіїв автобусів дуже важка і напружена — нерви, як кажуть, постійно напружені. Можливо, інколи хтось не витримає, зірветься, — це життя. Проте переважна більшість водіїв намагається ввічливо і культурно обслуговувати пасажирів. До того ж ми постійно проводимо роз'яснювальну роботу з ними. Щодо пільгових категорій, то намагаємося таких перевозити завжди, але у невеликих мікроавтобусах водій не може взяти більше 3 пільговиків, адже йому потрібно заробити на маршруті, виконуючи план. Бензин, запчастини, техобслуговування постійно дорожчають. А уявіть, якщо у мікроавтобусі є у наявності усього 12 місць, а на 10 з них будуть їхати безкоштовно. Так швидко збанкрутувати можна...

Юрій Сорокін, водій автобуса:

— Вже понад 5 років я працюю на маршруті Харків—Липці. Працювати складно, та я вже звик, бо люблю свою професію. В основному маршрут спокійний, проте інколи бувають «ексцеси» — то п'яничка якийсь всю дорогу буянить, то невдоволена пасажирка намагається «права качати», а то дачники-пенсіонери хочуть взяти штурмом автобус і навіть гривні не бажають платити за проїзд... Словом, пригод вистачає, та це наша буденність.

® *До уваги!*

Шановні споживачі природного газу!

Інформуємо вас, що відповідно до Постанови КМУ №2246 від 09.12.99 р. «Про затвердження Правил надання населенню послуг з газопостачання», надання послуг населенню з газопостачання природного газу здійснюються на підставі договору.

Тому Мереф'янською філією ПАТ «Харківгаз» до кінця 2011 року проводиться договірна компанія серед споживачів природного газу. Послуги з газопостачання надаються споживачеві на підставі договору, що укладається з ним відповідно до Типового договору, затвердженого Постановою КМУ №938 від 05.07.2006 року.

Споживачам природного газу, у яких відсутні договора на газопостачання або укладені до червня 2008 року, необхідно укласти/переукласти договора в термін до 01.01.2011 року.

Для укладання договору про надання населенню послуг з газопостачання вам необхідно звернутися на дільницю газопостачання за місцем вашого проживання в прийомні дні абонентного відділу, або звернутись до контролера газового господарства, та надати копії наступних документів:

— паспорту;

— довідки про присвоєння ідентифікаційного коду (за наявності);

— довідки про склад сім'ї, якщо є співвласники або домову книгу;

— технічного паспорту;

— документу, що підтверджує право власності на квартиру, приватний будинок або користування ними;

— документів, що підтверджують право на пільги (у разі наявності).

Прийомні дні та контактні телефони абонентних відділів дільниць, відділень, управлінь газопостачання:

Мереф'янська дільниця — вівторок, п'ятниця, субота; тел. 748-49-22;

Височанська дільниця — вівторок, четвер, субота; тел. 746-44-90;

Южанське відділення — вівторок, четвер; тел. 746-63-43;

Липецька дільниця — вівторок, середа, субота; тел. 747-11-64;

Безлюдівська дільниця — вівторок, п'ятниця, субота; тел. 719-85-76;

Люботинське УГГ — вівторок, четвер, субота; тел. 741-03-22;

Пісочинське відділення — вівторок, п'ятниця, субота; тел. 742-72-80;

Роганське відділення — вівторок, п'ятниця; тел. 740-75-52.

Адміністрація Мереф'янської філії ПАТ «Харківгаз»



МАЛЕНЬКИЕ РЫБАКИ — ПРОТИВ НАРКОТИКОВ



Виктория СТЕПКОВА

Уже не первый раз проводится детско-юношеский фестиваль «Рыбаки против наркотиков». В центре внимания — дети, лишенные родительской опеки, воспитанники Харьковских областных приютов для детей.

На прошлой неделе на территории аквапарка «Александра» в Безлюдовке состоялся традиционный VII благотворительный детско-юношеский фестиваль «Рыбаки против наркотиков». Сотрудники отдела криминальной милиции по делам детей ГУ МВД Украины в Харьковской области по приглашению службы по делам детей Харьковской областной государственной администрации приняли активное участие в проведении этого необычного мероприятия.

Как сообщили в пресс-службе ГУ МВД Украины в Харьковской области, цель этого фестиваля — пропаганда здорового образа жизни среди детей, подростков и молодежи. Опытные рыбаки, члены областной спининговой лиги, уже семь лет подряд проводят его при поддержке Харьковской областной государственной администрации, чтобы показать детям, как можно интересно и содержательно отдохнуть, не употребляя при этом ни наркотики, ни алкоголь.



Один из моментов рыбалки

В фестивале принимали участие воспитанники Харьковских областных приютов для детей. Они получили возможность продемонстрировать свое умение обращаться с удочкой и посоревноваться за право называться лучшим рыбаком. После объявления начала фестиваля за считанные минуты были сформированы команды из пяти участников, каждая из которых получила символичное название: «Рыбачок», «Три пескаря», «Звездочки» и т. д. Невзирая на неблагоприятные погодные условия, когда поплавок то надолго замирал на месте, то сносился ветром, ребята, как опытные рыбаки, внимательно за ним следили. Каждая пойманная рыбка сопровождалась взрывом эмоций, после чего юные рыбаки с гордостью отправляли в ведро очередного перепуганного карасика.

Спустя два часа все рыбаки собрались возле жюри. Лучший результат оказался у воспитанников приюта «Гармония» — их улов составил аж восемь рыбок. Второе место заняла команда с двумя рыбками, а почетное третье место — с одной. После подведения итогов каждый юный рыбак получил памятный подарок, а также медаль участника соревнования и диплом Фестиваля, а команда-победительница была также награждена Кубком Фестиваля.

Однако на этом праздник не закончился. Дети вместе со взрослыми принимали участие в различных конкурсах: танцевали, играли в футбол. Одним из самых запоминающихся моментов мероприятия стали заезды «с ветерком» на моторных лодках и катание на внедорожниках. Не оставила никого равнодушным и цирковая программа, которую ребята просмотрели с большим удовольствием.



Все участники соревнования получили призы и медали

— Как обычно, состоялся очень теплый семейный праздник. Во время проведения фестиваля дети получили возможность ощутить ауру настоящей семьи, где господствуют уважение, поддержка и родительская забота, — сказал начальник ОКМДД ГУМВД Украины в Харьковской области полковник милиции Андрей Хоменко.

Под конец фестиваля представители благотворительных организаций «Спининг-клуб» и «Автошкола 4Х4» угостили детей сладостями и полевой кашей с горячим чаем, которые были приготовлены на берегу водохранилища.

Хочется верить, что этот праздник надолго запомнится его юным участникам, а возможно и станет первым шагом к хобби на всю жизнь. А живописные водоемы Безлюдовки — любимым местом отдыха.

Від щирого серця дякуємо за увагу та доброту

Місяць тому в дошкільному закладі с. Липці Харківського району Харківської області була відкрита, силами батьків, додаткова 6 група для дітей раннього віку. Оскільки коштів у бюджеті Липецької сільської ради на відновлення та благоустрой групи не було, батьки та керівництво дитячого садка звернулись до спонсорів за наданням будь-якої допомоги.

Відгукнулись не байдужі до долі дітей люди. На святі в зв'язку з відкриттям групи були присутні депутати Харківського району Малишева Оксана Василівна, Останков Олександр Михайлович, які подарували дітям іграшки, а від імені депутата обласної ради Права Юрія Григоровича — дитячі меблі (столи та стільці).

Нещодовно у музичній залі дитячого садка відбулося ще одне свято, на якому були присутні гості: начальник відділу освіти ХРДА Бабельчук Ольга Іванівна, представники та співробітники Південної залізниці: начальник електровозного депо «Харків—Жовтень» Південної залізниці Бартновський Олександр Маркович, Колибаба Олексій Вікторович, депутат Харківської районної ради Сиробкін Анатолій Степанович, працівники, вихованці дитячого садка, батьки.

Команда Південної залізниці від імені Героя України, начальника Південної залізниці Остапчука Віктора Миколайовича подарували в групу новенькі ліжка з матрацами, а також музичний подарунок за участю юних та обдарованих дітей: ансамбль індійського танцю «Сітара», ансамбль танцю «Родзиночка» Будинку науки і техніки Південної залізниці.

Не залишили поза увагою працівників дитячого садка. На згадку про себе подарували працівникам дошкільного закладу сувеніри та ікону Пресвятої Богородиці. Вихованці зустрічали гостей з хлібом і сіллю, а на знак подяки подарували гостям привітання та маленький концерт.

Бажаємо вам успіхів, здоров'я та благополуччя.

О. М. ОВЧАРЕНКО, завідувач д/з с. Липці, колектив д/з, вдячні батьки

Будни милиции

ПРЕСТУПЛЕНИЕ И НАКАЗАНИЕ

Грабитель, долгое время терроризировавший жительниц Мерефы и Высокого, понес заслуженное наказание. Приговор суда — пять с половиной лет лишения свободы.

Харьковский районный суд Харьковской области признал виновным в совершении четырех грабежей 27-летнего харьковчанина. В погоне за наживой грабитель не щадил даже детей. Наказание за совершенные преступления — лишение свободы сроком на пять лет и шесть месяцев.

Как сообщила нам помощник начальника по взаимодействию с общественностью и СМИ Харьковского РО ГУМВД в Харьковской области старший лейтенант милиции Олеся Прохватило:

— 27 марта 2011 года в Харьковский райотдел поступила заявка от жительницы поселка Высокий о том, что в вечернее время, когда она возвращалась домой, на нее напал неизвестный мужчина и с применением силы отобрал золотые украшения. Сообщения о схожих преступлениях поступили также первого, второго и двенадцатого апреля от жительниц Мерефы и Высокого. Злоумышленник действовал по одной и той же схеме — некоторое время следил за своими жертвами и, убедившись, что никто за ним не наблюдает, нападал в темных безлюдных местах. Одной из его жертв стал даже ребенок. Девочке, у которой преступник отобрал золотые сережки, всего лишь 11 лет.

Вследствие преступных действий осужденного потерпевшим были причинены материальные убытки на сумму около девяти тысяч гривень.

Как рассказал начальник сектора уголовного розыска Харьковского РО подполковник милиции Сергей Пироженко:

— В результате проведения оперативно-розыскных мероприятий сотрудники сектора уголовного розыска Харьковского райотдела задержали грабителя. Как выяснилось, он уже был трижды осужден за совершение краж и грабежей. Однако, освободившись из мест лишения свободы, не поспешил на поиск работы, а решил вернуться к своему криминальному промыслу. Свои жертвы он выбирал в маршрутном такси, которое следовало в направлении города Мерефа, выходил с ними на остановке и, дождавшись, когда рядом никого не оказывалось, применяя силу, отбирал золотые украшения и мобильные телефоны. Этого человека признали виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 189 Криминального кодекса Украины (грабеж, совершенный повторно), и осудили на пять с половиной лет лишения свободы.



Таким образом правоохранительные органы Харьковского района своими действиями в очередной раз подтвердили известную истину: за преступлением всегда следует наказание.

ТРИБУНА трудящих
Видавець: редакція газети «Трибуна трудящих»
Наш сайт: http://www.tribune.kharkov.ua
Свідоцтво про державну реєстрацію ХК №1518-259ПР від 29.04.2009 р.
Засновники: Харківська районна рада, Харківська районна державна адміністрація
Офіційний сайт ХРДА: http://www.khrda.gov.ua
Виходить щосереди та щосуботи українською та російською мовами.
Адреса редакції: 61052, м. Харків, вул. Червоноармійська, 4.
E-mail: Tribuna2009@mail.ru
Тел. 712-00-56. Тел./факс 712-37-10.
В. о. головного редактора: Микола Хорошев.
Відповідальний за випуск: Ольга Попова.
Літературний редактор: Ганна Положій.
Верстка: Інна Денисенко.

Газета надрукована у друкарні ВАТ «Видавництво «Харків». Московський просп., 247, МСП, Харків, 61037.
Зам. 9- .
Тираж план. 10709 примірників.
Передплатний індекс 61805